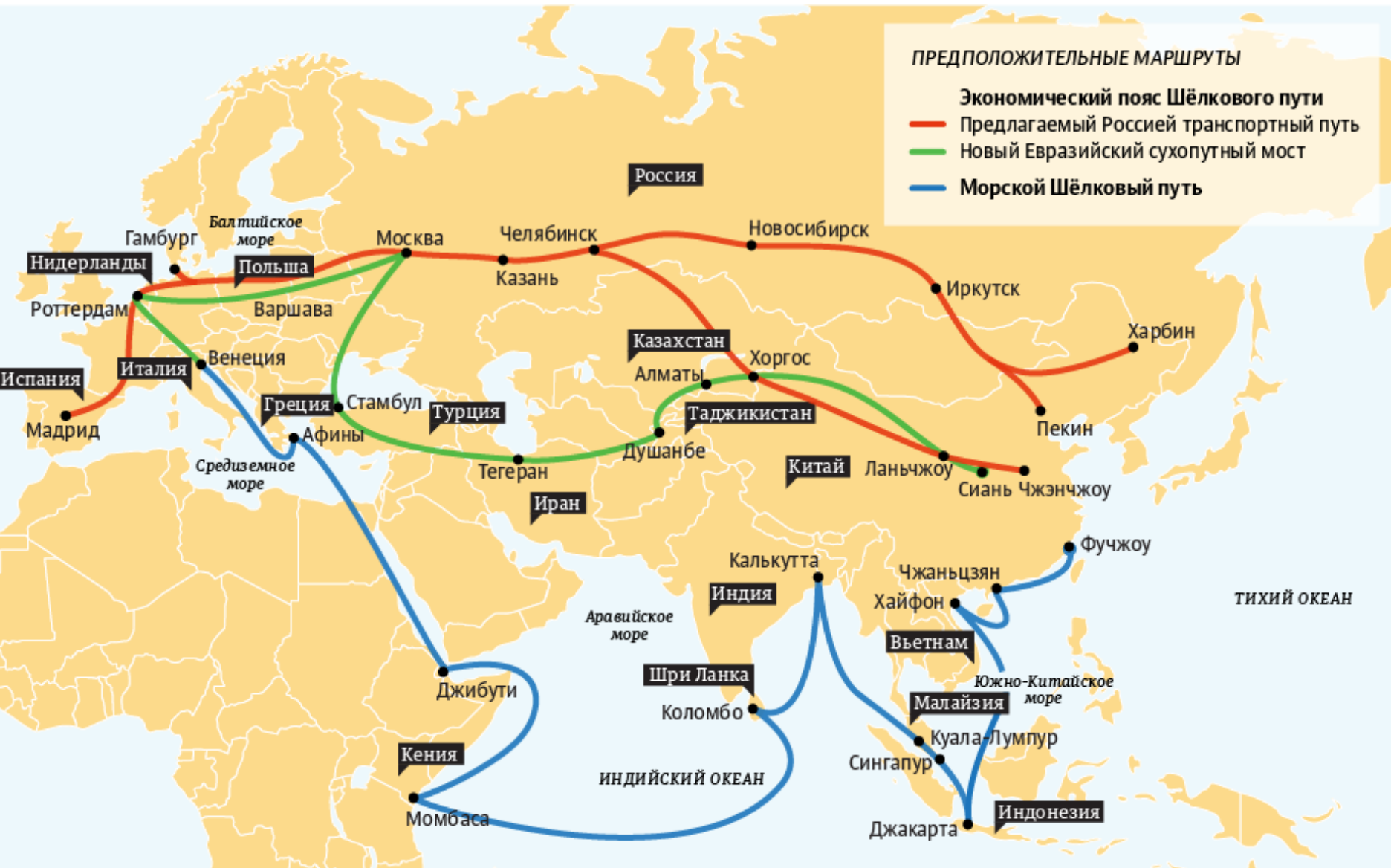


Города XXII века в экономическом поясе Нового Шёлкового Пути (Silk Road Cities)

2017

Проект «Один пояс – один путь», предложенный Китаем, предполагает создание инфраструктуры вдоль нового шёлкового пути. Эта инфраструктура включает в себя новые предприятия, логистические комплексы и даже новые небольшие города



Небольшие города (с населением до 30 тыс. чел.), которые будут создаваться в экономическом поясе Великого Шёлкового Пути, должны строиться как города XXII века, как центры глобальной экономики

Уютные, зелёные, малоэтажные, энергоэффективные



В Silk Road Cities будет действовать Британское законодательство

Инклюзивное развитие (жители вовлечены в экономическую и общественную жизнь города, участвуют в городском самоуправлении)

Кластер городов Шёлкового Пути предоставит каждому городу возможности специализированного развития

Шанс для отдельных государств получить возможность влиять на глобальные процессы в мировой экономике вдоль Шёлкового Пути

Государства, которые инициируют проектирование и строительство городов будущего сегодня, получат влияние на глобальные экономические процессы вдоль Нового Шёлкового Пути в течение ближайших нескольких веков.

Этот проект может стать национальной программой для государств, через территорию которых пройдёт новый Шёлковый Путь.

Характеристики городов в Экономическом Поясе Нового Шёлкового Пути: это города успеха и процветания

1. Уютные, комфортные для жизни, зелёные, с чистым воздухом, прекрасной экологией, высокотехнологичные и энергоэффективные.
2. Инклюзивное развитие с вовлечением жителей в экономические процессы и в городское самоуправление ([концепция ООН](#)) – это главный принцип жизни городского коммюнити. В частности, все жители вовлекаются в принятие важных городских решений и участвуют капиталами в бизнес–проектах, развивающихся в городе.
3. Экстерриториальность - ещё один важнейший принцип. В городах может действовать, например, британское законодательство, нормы международного права должны получить абсолютный приоритет над всеми другими принципами законодательного регулирования.
4. Инфраструктура городов создаётся за счёт государственных инвестиций стран, через территорию которых проходит Новый Шёлковый Путь. Задача городских администраций – вернуть инвестиции в течение 35–40 лет с определённой прибылью для государственных бюджетов.
5. Город управляется как субъект экономической деятельности, полностью самокупаемый.
6. Города в экономическом поясе Нового Шёлкового Пути будут связаны друг с другом сетью экономических отношений, что формирует глобальный кластер городов экономического пояса Нового Шёлкового Пути.

Источники инвестиций проекта строительства Silk Road Cities

В 2014 году Китай объявил о том, что выделит 40 миллиардов долларов на создание Фонда Шелкового пути, который будет заниматься финансированием проектов "пояса и пути". Кроме того, в январе 2016 года в Пекине начал работу инициированный Китаем Азиатский банк инфраструктурных инвестиций.

Заместитель главы государственного комитета по реформам и развитию КНР Нин Цзичжэ заявил, что общий объем зарубежных инвестиций Китая в следующие пять лет составит около 600-800 миллиардов долларов. При этом основная часть инвестиций пойдет в страны вдоль "пояса и пути".

В РФ в «Ямал СПГ» и «Сибур» инвестиции уже зашли через фонд Шелкового пути, поскольку он имеет иммунитет от санкций.

Источник <https://ria.ru/economy/20170513/1494227526.html>

Краткий план действий для страны, через территорию которой проходит Великий Шёлковый Путь и которая захочет строить города XXII века в экономическом поясе Великого Шёлкового Пути

1. Сформировать команду, которая разработает концепцию городов XXII века, и учтёт современные тренды проектирования и развития городов, а в дальнейшем будет управлять этим проектом.
2. Профинансировать стадию разработки экономической концепции города и поиска технологических и архитектурных решений для строительства городской инфраструктуры, обеспечения города необходимыми ресурсами, продумать мотивы для будущих жителей города, чтобы они переезжали в новые города.
3. Выбрать места для строительства городов на территории своей страны.
4. Профинансировать проектно–изыскательские работы.
5. Начать поиск необходимых инвестиций и привлечь их на условиях всесторонне продуманного государственно–частного партнёрства.
6. Начать строительство городов.
7. Начать создавать городскую экономику, обеспечивающую успешное саморазвитие создаваемых городских сред и гармоничное взаимодействие городов с агломерацией.
8. Создать городские администрации, которые будут успешно управлять городами и осуществлять возврат инвестированных средств.
9. Осуществлять мониторинг деятельности городских администраций.
10. Реализовывать проекты развития в городах XXII века.



Благодарим за внимание!

 **shokhov.com**